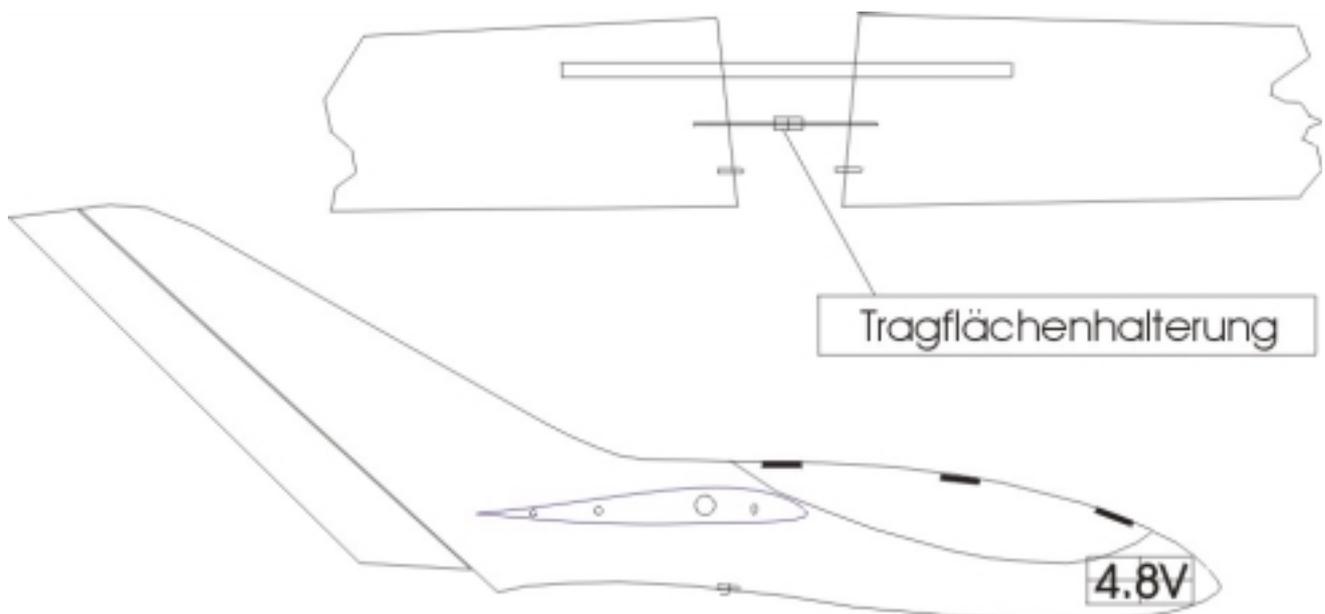


Bauanleitung zu White Shark

- Kabinenhaube anpassen und gem. Skizze den 1.5mm Federstahldraht mit Geweberesten einharzen. Vorne und hinten muss der Draht ca. 2.5cm über den Haubenrand hinausragen und wird am Rumpf durch hin- und herschieben aufgesetzt.
- Im Rumpf kann bis in die Seitenflosse hinauf ein Kunststoffrohr für die Antenne verlegt werden.
- Die Seitenruderleiste wird nach dem Bügeln stumpf am Rumpf angeklebt.
- Torsionsstifte aufräumen und parallel zum Kohlestab einharzen, so damit sie noch ca. 1.5cm in das Messingrohr eingreifen.
- Um einen sauberen Übergang von Fläche zum Rumpf zu erhalten, muss der Rumpf mit Trennmittel, oder mit Abdeckband versehen werden. Anschliessend an der Fläche eingedickten Harz am Profilverlauf entlang dünn auftragen. Danach beide Flächen anstecken und trocknen lassen.(Vorsicht, damit nicht's in die Steckung läuft).
- Ein Kunststoffteil das mit einem Dübel versehen ist, exakt parallel zum Kohlenstab einharzen, damit es ca. in der Mitte des Rumpfes ist. Anschliessend das Gegenstück anstecken und die Fläche auffädeln. Die Bohrung der anderen Fläche mit Harz füllen und ebenfalls auffädeln. Das Ganze gut aushärten lassen. Durch einen Ruck oder leichten Schlag auf die Flügelhinterkante in Richtung Rumpfnase kann alles gelöst werden. Beim Aufbau des Modelles rastet diese Halterung automatisch ein.
- Position des Hochstarthakens ca. 35mm vor Steckung.
- Schwerpunkt ca. **75mm** hinter Nasenleiste. Dabei sollten die Ruder im Normalflug max. 2mm angestellt sein.
- Ruderausschläge:
 - Höhe + - 18mm
 - Quer + - 20mm
 - Differenzierung 30%
 - Expo für Höhe 30-40% je nach Gutdünken



Viel Spass beim Fliegen